

Fahrradfreundliche Stadt

Damit mehr Menschen aufs Rad umsteigen und sich damit auch sicher im Verkehr bewegen können, müssen wir die Voraussetzungen dafür schaffen. Diese sind vor allem:

- sichere Wege durch getrennte Wegeführung für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen
- wo möglich, von Pkw getrennt angelegte Radwege
- breite Schutzstreifen mit ausreichend Abstand zu Pkw/Lkw, wo sich diese mit den Radfahrer*innen die Straße teilen müssen
- Entschleunigung des Verkehrs durch Tempo 30, wie z.B. schon sehr gut in Haßloch und Ruchheim gelöst.



Wir GRÜNEN stehen für eine menschen- und umweltverträgliche Verkehrspolitik, die Fahrradfahrer*innen als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmende sieht. Deshalb benötigen wir mehr Investitionen in gute Rad-Infrastruktur. Dazu bedarf es eines festen, jährlichen Budgets. Dieses sollte sich an den Empfehlungen des ADFC orientieren. Um bisherige Versäumnisse aufzuholen, sollte das Budget zu Beginn höher sein.