

Herrn Bürgermeister Christoph Glogger
Rathaus
Mannheimer Str. 24
67098 Bad Dürkheim

Fraktion im Stadtrat Bad Dürkheim

Vorsitzende Elke Spaeth
Spielbergweg 5
67098 Bad Dürkheim
06322 909427
0162 518 7854
elke.spaeth.1@web.de

Bad Dürkheim, 12.08.2020

**Sachstandsanfrage zu Schlüsselprojekten im Rahmen der Umsetzung des
Mobilitätskonzepts**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrte Damen und Herren,

in der Sitzung des Bau- und Entwicklungsausschuss am 14.03.2019 und in der Sitzung des Stadtrats am 16.04.2019 wurde über die Umsetzung der Maßnahmen zu den Schlüsselprojekten des Mobilitätskonzepts abgestimmt.

Für die nächste öffentliche Sitzung des Bau- und Entwicklungsausschusses bitten wir um Beantwortung der beiden Fragen.

1. Wie ist die konkrete zeitliche Planung der Maßnahmen, die kurzfristig umgesetzt werden sollen und werden dazu die Mittel in den Haushalt 2021 eingestellt?
2. Gibt es eine Übersicht der zeitlichen Planung aller Maßnahmen zu den Schlüsselprojekten (auch mittel- und langfristige Maßnahmen)

Folgend sind nur die Maßnahmen aufgelistet, deren Umsetzung laut den Beschlüssen des BEA und des Stadtrats kurzfristig erfolgen sollen.

Schlüsselprojekt Bahnhofsumfeld
• Installation einer digitalen Fahrgastinformation für alle ÖV-Angebote (Bus, RHB, DB)
• Hochwertige, überdachte frei zugängliche Abstellanlagen plus Fahrradparkhaus (gesicherter Zugang - Schutz vor Diebstahl und Vandalismus), Sichtbarmachung des Angebots
• Installation von öffentlich zugänglicher Ladestation für E-Bikes

Schlüsselprojekt Philipp-Fauth-Straße südlich und Weinstraße Süd

- Einrichtung von weiteren Schutz-/Radfahrstreifen
- Installation von Querungsmöglichkeiten
- Der gesamte Streckenabschnitt, Kreuzungsbereich Post bis zum Amtsplatz Ortsausgang Weinstraße Süd soll in einer weiterführenden Machbarkeitsuntersuchung auf Optimierungsmöglichkeiten detailliert untersucht werden.

Schlüsselprojekt Stadtplatz

- Umleitung der Parksuchverkehre auf andere Parkplätze durch Parkleitsystem

Schlüsselprojekt Fußgängerhaupttrouten und Fußgängerquerungen

- Schaffung oder Verbesserung der in der Präsentation der PTV-Group auf Seite 58 genannten Fußgängerquerungen:
 - 1: Mannheimer Str. zwischen Bhf. – Innenstadt (Shared Space)
 - 2: Kreuzungsbereich Gaustr. – Schillerstr. – Limburgstr. – Leiningerstr.
 - 3: Kreuzungsbereich Gaustr. – Eichstr. – Kaiserslauterer Str. – Römerstr.
 - 4: Kreisverkehr Wasserhohl – Fronhofallee – Am Obstmarkt
 - 5: Kreuzungsbereich Holzweg – Eduard-Jost-Str. – Schützenstr.
 - 6: Kreuzungsbereich Gutleutstr. – Triftweg
 - 7: Querungsstelle Mannheimer Str. (bei Netto Markt)
 - 8: Kreuzungsbereich Friedelsheimer Straße – Wasserhohl – Haidfeldweg
 - 9: Kreuzungsbereich Amtsplatz

Plus folgende weitere Querungen:

Leistadter Straße - Berufsbildende Schule - Parkplatz Silz
Seebacher Straße - Einmündung Holzweg - Kreuzung Holzweg
Eduard-Jost-Straße - Schützenstraße (kurz- bis mittelfristig)

Schlüsselprojekte Ungstein

- Reduzierung des ruhenden Verkehrs im Engstellenbereich zugunsten der Fußgänger
- Provisorische Verengung der Fahrbahn mit Beibehaltung der erforderlichen Fahrbahnbreite, Abgrenzung des Seitenraumes z.B. durch Blumenkübel
- Ergänzende Verkehrsberuhigungsmaßnahmen: Aufpflasterungen, optische Abschnittsbildung, Erhalt und einzeichnen von Parkständen wo möglich und nötig

Anmerkung von Bündnis 90/Die Grünen:

In Ungstein sind bereits Maßnahmen umgesetzt. Die wichtige Prüfung der Wirksamkeit der Maßnahmen sollte noch im Dialog mit den Anwohnern und im Ortsbeirat erfolgen.

Schlüsselprojekt Leistadt

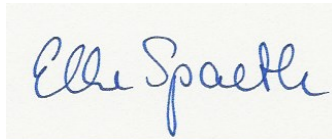
- Ortsdurchfahrt mit Neugliederung des Straßenraums
Straßenumbau mit attraktiver Straßenraumgestaltung notwendig
Ausbau der Seitenräume

**Schlüsselprojekt Haltestellenoptimierung
(in der Auflistung der Schlüsselprojekte ohne zeitliche Zielsetzung)**

- Verbesserung der Bushaltestellen
 - Barrierefreier Ausbau relevanter Bushaltestellen
(Anmerkung Bündnis 90/Die Grünen: zuerst die im Nahverkehrsplan des Landkreises am höchsten priorisierten Haltestellen am Bahnhof und am Krankenhaus)
 - Bessere Ausschilderung
 - Bessere Markierung
 - Attraktivierung der Haltestellen (Anmerkung Bündnis 90/Die Grünen: Regenschutz/Sitzbänke - höher frequentierte zuerst – auf aktuelle Fahrgastzählungen zurückgreifen)

Freundliche Grüße

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN



Elke Spaeth



Horst Bäuml

Mitglieder im Bauausschuss:

Dr. Reinhart Zobel, Ralph Mühlbeier, Horst Bäuml