

Zusammensetzung der fraktionsübergreifenden **Arbeitsgruppe Radverkehr**

In der Bau- und Entwicklungsausschusssitzung am 10.12.2020 wurde beschlossen, eine Arbeitsgruppe Radverkehr zu gründen.

Vorschlag der Zusammensetzung

Karl Brust

Horst Bäuml

Karlheinz Bayer

Gisela Hoffmann

Benjamin Reinhardt

Christine Freund-Grieger

ADFC (Jürgen Strantz)

Ralph Mühlbeier

Wolfgang Nardmann

Thorsten Brand

Walter Schubert

Jochen Schmitt

Arbeitsgruppe Radverkehr

Vorschlag der weiteren Vorgehensweise:

Erstes Treffen über Zoom-Konferenz am 02. März 2021, 17.00 Uhr

Weiteres Vorgehen entscheidet die Gruppe.

Mögliche Hilfestellungen

- Abstimmung mit der Verwaltung
- Hinzuziehung von Fachberatern

KLIMAFREUNDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT

BAD DÜRKHEIM

NACHHALTIG MOBIL

Bad Dürkheim

NACHHALTIG MOBIL



Karlsruhe, April 2019

Am 16.04.2019 beschloss der Stadtrat die Ziele, die Leitlinien und die Schlüsselprojekte des klimafreundlichen Mobilitätskonzeptes Bad Dürkheim.

Heute soll ein aktueller Sachstand gegeben werden.

Thema	Leitlinie
Radverkehr	Bestimmung eines Radwegenetzes mit einheitlichen Anforderungen an den Radwege-Entwurf Direktheit der Radwegeverbindungen verbessern Verbesserung des Fahrradparkens Radverkehr sichtbarer machen und Image verbessern
Fußverkehr	Fußwegenetz definieren und verbessern Platzangebot für Fußgänger erhöhen Herstellung von Barrierefreiheit
fließender Kfz-Verkehr	Senkung des Geschwindigkeitsniveaus auf Erschließungsstraßen Reduktion des vermeidbaren Verkehrs in der Innenstadt Straßenraumaufteilung unter Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer Steuerung der Parksuchverkehre
ruhender Kfz-Verkehr	Ordnung des Kfz-Parkens im öffentlichen Straßenraum Verhinderung widerrechtlichen Parkens
Öffentlicher Nahverkehr	Attraktivierung des Öffentlichen Nahverkehrs
Neue Mobilität	Förderung Ride-Sharing Förderung der Intermodalität und Elektromobilität

Schlüsselprojekt Bahnhofsumfeld (6.1.1)

- ✓ Neue Buslinien, bessere Abstimmung der Fahrpläne
 - ✓ Bessere Bedienung der Stadtteile im Busverkehr (Fronhof, Stadtshuttle)
 - ✓ Car-Sharing eingeführt (Stadtmobil)
 - ✓ Verbesserung der aktuellen Radabstellanlage
 - ✓ Auftrag Machbarkeitsstudie zur Überplanung des Busbahnhofes
 - ✓ Öffentliche Ladestation für E-Bike Akkus
-
- Erweiterung der Radabstellanlage / Fahrradparkhaus für 2021 geplant
 - Installation einer Fahrgastinformation in Abstimmung mit dem VRN
 - Mobilitätszentrale Summe der Maßnahmen
 - Barrierefreier Ausbau evtl. im Zuge der Überplanung













(DeinRadschloss, Krefeld)

Ergänzung der Radabstellanlage mit abschließbaren Stellplätzen (Fahrradhaus)

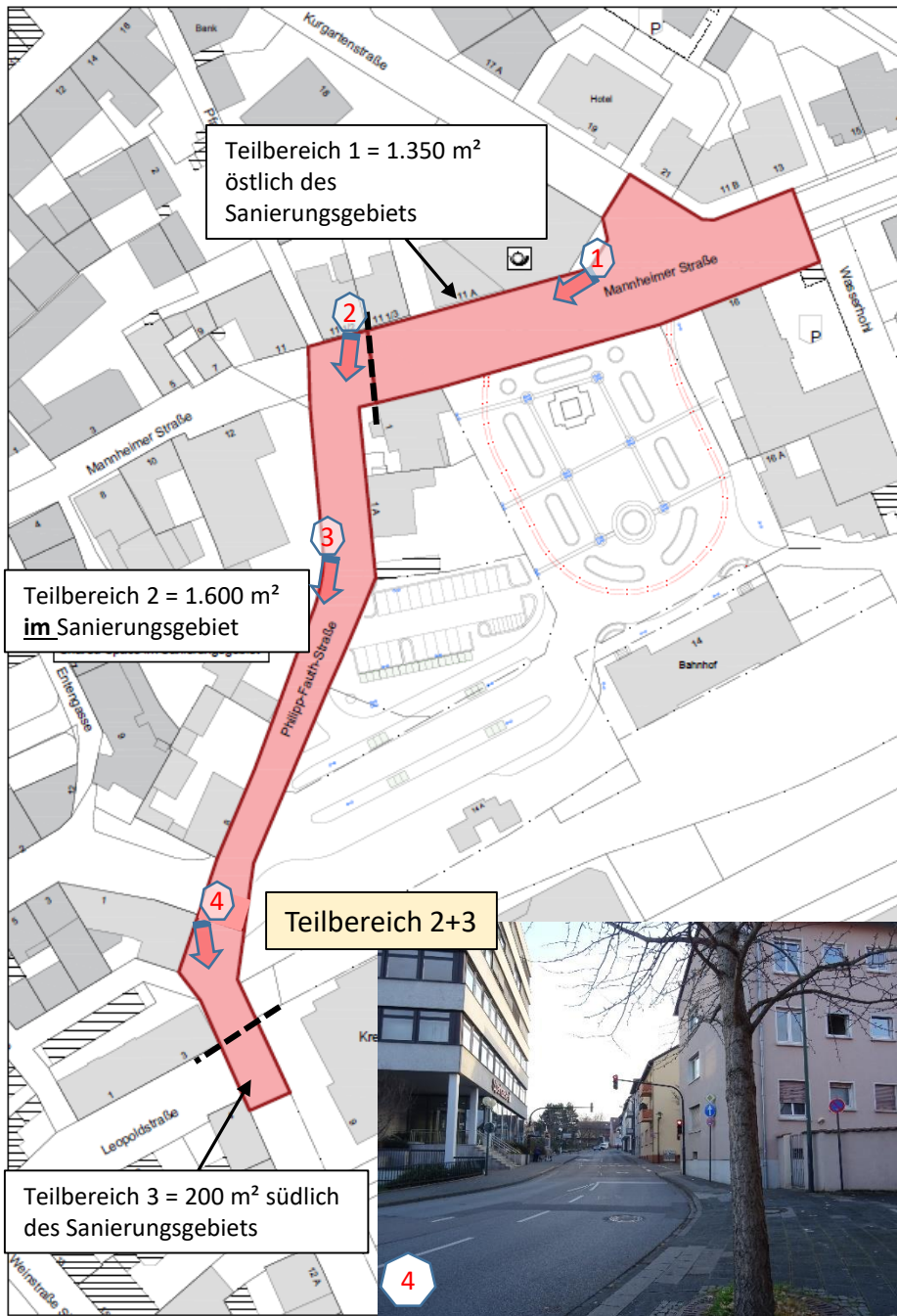


Schlüsselprojekte

Philipp-Fauth-Straße / Mannheimer Straße (6.1.2)

Weinstraße Süd und südliche Philipp-Fauth-Straße (6.1.3)

- Umgestaltung von Teilbereichen nach dem Shared-Space-Gedanken
 - ✓ Grundsätzliche Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger
 - ✓ Auftrag Überplanungsvorschlag Kurgartenstraße bis Leopoldstraße
 - ✓ Antrag zur Aufnahme der Maßnahme in die Stadtsanierung
- eventuell Ausbau-Planungsauftrag nach Klärung der Finanzierungsmöglichkeit
- Weinstraße Süd von Philipp-Fauth-Straße bis Ortsausgang in Abstimmung mit den Stadtwerken



Teilbereich 1



Teilbereich 2



Teilbereich 2





Schlüsselprojekt Stadtplatz (6.1.4)

- ✓ Erhöhung der Parkgebühren, Ausrichtung der auf Kurzzeitparker
- ✓ Verhinderung des widerrechtlichen Parkens östlich, westlich und nördlich des Platzes
- ✓ Abgrenzung durch Grüngestaltung
 - Optimierung der Pflanzgefäße
- ✓ Intensivierung der Parkraumüberwachung
- ✓ Installation weitere Radabstellanlagen





Römerstraße

DELKER *man sieh dich!*

CUT & COLOR

ICH STEHE (HIER) FÜR
SCHNELLES INTERNET



Schlüsselprojekt Radverkehrshaupttrouten (6.1.5)

- ✓ Radwegeverbesserung durch Tempo 30
 - ✓ Öffnung weiterer Einbahnstraßen für den Radverkehr
 - ✓ Verbessernde Markierungen, Beschilderungen kontinuierlich
 - ✓ Winterdienst auf den Hauptradwegverbindungen
 - ✓ Überprüfung und Verbesserung der HBR-Beschilderung
 - ✓ Verlängerung des Radweg R7
 - ✓ Antrag im Zusammenhang mit dem Barrierefreien Radweg
 - ✓ Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht in Tempo 30 Zonen
-
- Fahrradstraßen in Planung (Salinenstraße 2021)
 - Überlegung mit dem Kreis Radschnellroute nach Grünstadt



Schlüsselprojekt Fußgängerhaupttrouten und Fußgängerquerungen (6.1.6)

- ✓ Verbesserung der Wanderwegeführung (Haupttrouten durch die Stadt)
- ✓ Schaffung und Verbesserung von Fußgängerquerungen
 - ✓ Holzweg / Schützenstraße
 - ✓ Friedelsheimer Straße / Wasserhohl
 - ✓ Kreuzungsbereich Kaiserslauterer Straße / Gaustraße / Römerstraße / Eichstraße
 - ✓ Querungsstelle Mannheimer Straße bei Nettomarkt (Tempo 30)
 - Verbreiterung der Aufstellfläche Querungsinsel im Frühjahr
- ✓ Markierung von Fußgängerbereichen (Ungstein, demnächst Sägmühlweg)
- ✓ Verbreiterung von Gehwegen durch neue Parkplatzanordnung
- Schaffung und Verbesserung von Fußgängerquerungen
 - Gutleutstraße / Triftweg in 2021 nach Bauarbeiten
 - Seebacher Straße / Dorfplatz Frühjahr 2021



→ Zentrum
→ Kreisverwaltung



geänderte
Vorfahrt



Schlüsselprojekt Seebacher Straße / Hammelstalstraße / Holzweg (6.1.7)

- ✓ Verbesserte Parkstandsanzordnung
- ✓ Tempo 30
- ✓ Neuordnung des Knotenpunktes Holzweg / Schützenstraße / Eduard-Jost-Straße
 - weitere bauliche Änderungen folgen

- Punktuelle Umgestaltung der Seebacher Straße und des Holzwegs
 - in 2022 und 2023 in Abstimmung mit den Stadtwerken





Schlüsselprojekt Parkleitsystem (6.1.8)

- ✓ Konsequenterere Überwachung des Parkraumangebotes
 - ✓ Erhöhung der Parkgebühren
 - ✓ Reduzierung der Höchstparkdauer im Kernstadtbereich (Stadtplatz)
 - ✓ Kostenfreies Parken für Elektrofahrzeuge
 - ✓ Informationen zum Parkangebot im Internet
 - ✓ Einzeichnung von Parkständen kontinuierlich
-
- Verbesserung des Parkleitsystems in Planung, Umsetzung in 2021
 - Einführung von Handyparken in 2021

Schlüsselprojekt Haltestellenattraktivierung (6.1.9)

- ✓ Verlagerung und Optimierung von Bushaltestellen im Zuge neuer Linien
- ✓ Verbesserung der Bushaltestellenmarkierungen

kontinuierlich

Schlüsselprojekt Ungstein B 271 (6.1.10)

- ✓ Tempo 30 in möglichen Teilbereichen (Weinstraße, Wormser Straße)
 - ✓ Neuordnung des Ruhenden Verkehrs zur Verbesserung des Verkehrsflusses und zugunsten der Fußgänger
 - ✓ Provisorische Verengung der Fahrbahn zur Abgrenzung des Seitenraums und Schaffung von Gehwegbereichen
-
- Ausbau der Weinstraße, Kirchstraße und Wormser Straße mittelfristig







Schlüsselprojekt Leistadt Ortsdurchfahrt (6.1.11)

- ✓ Entwurfsplanung für Straßenumbau wurde erstellt
- ✓ Abstimmungsprozess wird noch Zeit benötigen

Weitere Schlüsselprojekte (6.1.12)

Kaiserslauterer Straße

- ✓ Einbahnstraßeneinführung, allerdings in Kombination mit der Eichstraße
- ✓ Öffnung des Radverkehrs in Gegenrichtung
- ✓ Erweiterung des verkehrsberuhigten Bereichs Kreuzung Kaiserslauterer Straße, Gaustraße, Eichstraße

Schillerstraße

- ✓ Studie zu einer möglichen Einbahnstraßenlösung wurde beauftragt





Weitere Maßnahmen

- ✓ Tempo 30 Einführung
- ✓ Schaffung von E-Ladestationen
- ✓ Zusätzliche mobile Geschwindigkeitswarnanzeigen
- ✓ Verdichtung der Radabstellanlagen
- ✓ Erfolgreiche Teilnahme am **Stadtradeln** 2019 und 2020
- ✓ Teilnahme an der Großmaßnahme „Barrierefreier Radweg“ aktuell neu in Abstimmung
- ✓ Bau des Radwegs Erpolzheim - Bad Dürkheim
- ✓ Anschaffung von E-Bikes für die Stadtverwaltung
- ✓ Attraktivierung des Parkhauses Dürkheimer Haus durch neue helle LED-Beleuchtung

- ✓ Beschluss zur Anschaffung eines Verkehrslärmanzeigegerätes
 - Umsetzung in 2021



P
Elektrifahrzeuge
während des
Ladeprozesses

P
Elektrifahrzeuge
während des
Ladeprozesses

P
mit Parkticket
nur für
reguläre
E-Autos

E-Auto
Ökostrom
Ladestation

W 1 36

FT A 765

Weitere Maßnahmen

- ✓ Tempo 30 Einführung
- ✓ Schaffung von E-Ladestationen
- ✓ Zusätzliche mobile Geschwindigkeitswarnanzeigen
- ✓ Verdichtung der Radabstellanlagen
- ✓ Erfolgreiche Teilnahme am **Stadtradeln** 2019 und 2020
- ✓ Teilnahme an der Großmaßnahme „Barrierefreier Radweg“ aktuell neu in Abstimmung
- ✓ Bau des Radwegs Erpolzheim - Bad Dürkheim
- ✓ Anschaffung von E-Bikes für die Stadtverwaltung
- ✓ Attraktivierung des Parkhauses Dürkheimer Haus durch neue helle LED-Beleuchtung

- ✓ Beschluss zur Anschaffung eines Verkehrslärmanzeigegerätes
 - Umsetzung in 2021

Weitere Fahrradabstellplätze im Stadtgebiet



Weitere Maßnahmen

- ✓ Tempo 30 Einführung
- ✓ Schaffung von E-Ladestationen
- ✓ Zusätzliche mobile Geschwindigkeitswarnanzeigen
- ✓ Verdichtung der Radabstellanlagen
- ✓ Erfolgreiche Teilnahme am **Stadtradeln** 2019 und 2020
- ✓ Teilnahme an der Großmaßnahme „Barrierefreier Radweg“ aktuell neu in Abstimmung
- ✓ Bau des Radwegs Erpolzheim - Bad Dürkheim
- ✓ Anschaffung von E-Bikes für die Stadtverwaltung
- ✓ Attraktivierung des Parkhauses Dürkheimer Haus durch neue helle LED-Beleuchtung

- ✓ Beschluss zur Anschaffung eines Verkehrslärmanzeigegerätes
 - Umsetzung in 2021



STADTRADELN
ANMELDEN
STADTRADELN
19.08. - 08.09.2020
Klimas
www.stadtradeln.de/landkreis-bad-duerkheim

Bad Dürkheim
STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima
Frage 1: Welcher Gegenstand schwimmt während des STADTRADELN-Zeitraums auf dem Isenachweiher im Plästerwald?
Die Antwort schwimmt im Isenach-Weiher. Falls Sie den Bieher sehen, er ist das nicht! ©

STADTRADELN
ANMELDEN
STADTRADELN
19.08. - 08.09.2020
Klimas
www.stadtradeln.de/landkreis-bad-duerkheim



Weitere Maßnahmen

- ✓ Tempo 30 Einführung
- ✓ Schaffung von E-Ladestationen
- ✓ Zusätzliche mobile Geschwindigkeitswarnanzeigen
- ✓ Verdichtung der Radabstellanlagen
- ✓ Erfolgreiche Teilnahme am **Stadtradeln** 2019 und 2020
- ✓ Teilnahme an der Großmaßnahme „Barrierefreier Radweg“ aktuell neu in Abstimmung
- ✓ Bau des Radwegs Erpolzheim - Bad Dürkheim
- ✓ Anschaffung von E-Bikes für die Stadtverwaltung
- ✓ Attraktivierung des Parkhauses Dürkheimer Haus durch neue helle LED-Beleuchtung

- ✓ Beschluss zur Anschaffung eines Verkehrslärmanzeigegerätes
 - Umsetzung in 2021

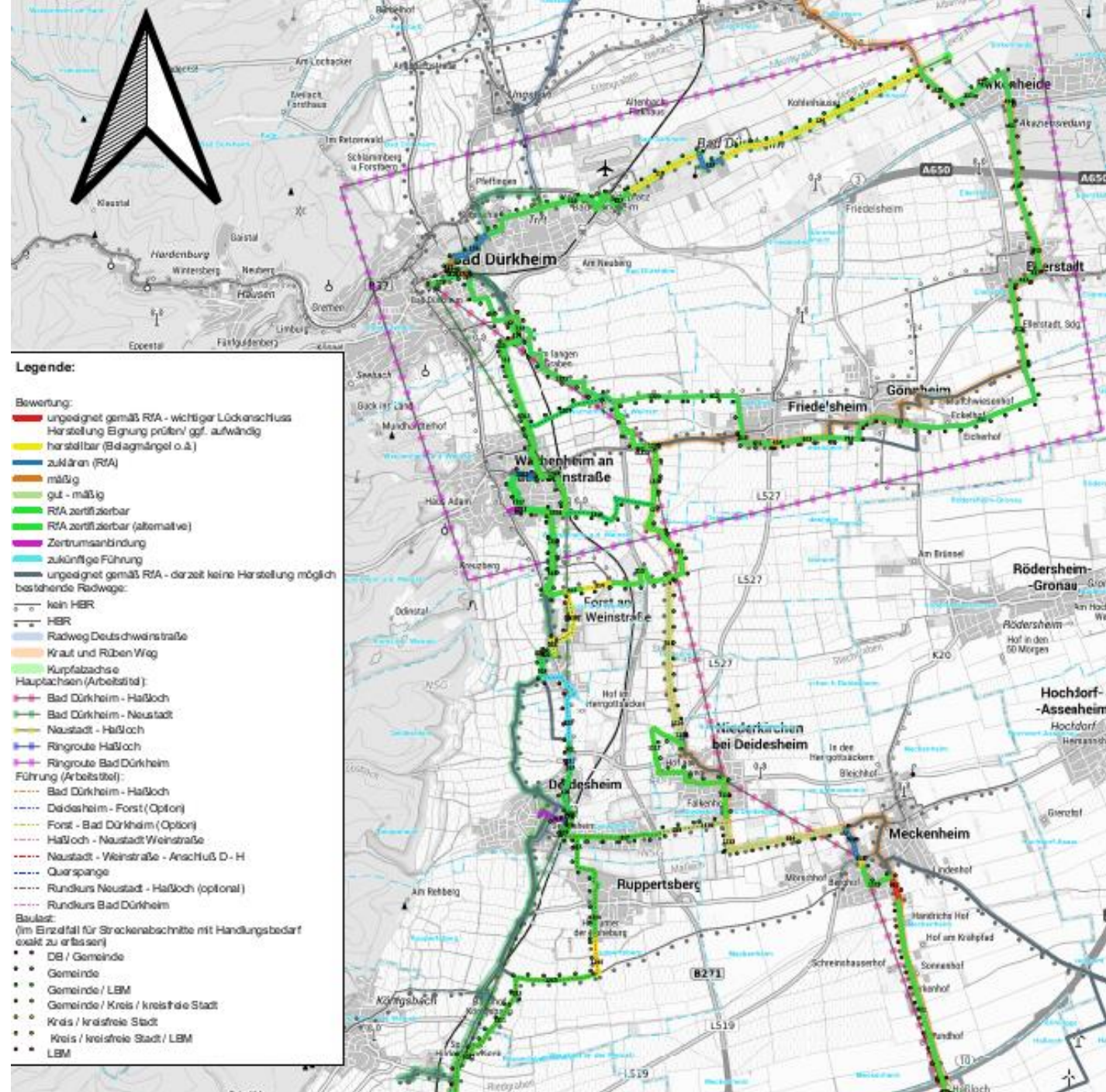
Barrierefreier Radweg

Der Antrag für den barrierefreien Radweg wurde seitens des Kreises Ende 2019 gestellt.

Die Bewilligung steht noch aus.

Wir haben zusätzlich eine Ergänzungstrecke mit Anbindung des Campingplatzes vorgeschlagen.

Die Kostenberechnung für den Bad Dürkheimer Bereich beträgt 823.000,- €.





Weitere Maßnahmen

- ✓ Tempo 30 Einführung
- ✓ Schaffung von E-Ladestationen
- ✓ Zusätzliche mobile Geschwindigkeitswarnanzeigen
- ✓ Verdichtung der Radabstellanlagen
- ✓ Erfolgreiche Teilnahme am **Stadtradeln** 2019 und 2020
- ✓ Teilnahme an der Großmaßnahme „Barrierefreier Radweg“ aktuell neu in Abstimmung
- ✓ Bau des Radwegs Erpolzheim - Bad Dürkheim
- ✓ Anschaffung von E-Bikes für die Stadtverwaltung
- ✓ Attraktivierung des Parkhauses Dürkheimer Haus durch neue helle LED-Beleuchtung

- ✓ Beschluss zur Anschaffung eines Verkehrslärmanzeigegerätes
 - Umsetzung in 2021



Dienstfahrrad

Dienstfahrrad

TREK
CTX 4006

37-622 28.140 700-35 C



Radverkehr wird thematisiert!

- **in den Gremien**
- **in der Bürgerschaft**
- **In Diskussionsforen**
- **regional und überregional**
- **bei den Fördergebern**
- **in der Presse, in den Medien**

Besprechung zweier verkehrstechnischer Überlegungen

1. Der Stammtisch Trift hat Überlegungen zur Verkehrsberuhigung der **Kanalstraße** zusammengefasst.
2. Die „vorläufigen Fahrradgruppe“ schlägt vor, die Benutzungspflicht des **Radweges auf der Mannheimer Straße (Teilstück vor Post)** aufzuheben und die Radführung zu verbessern.





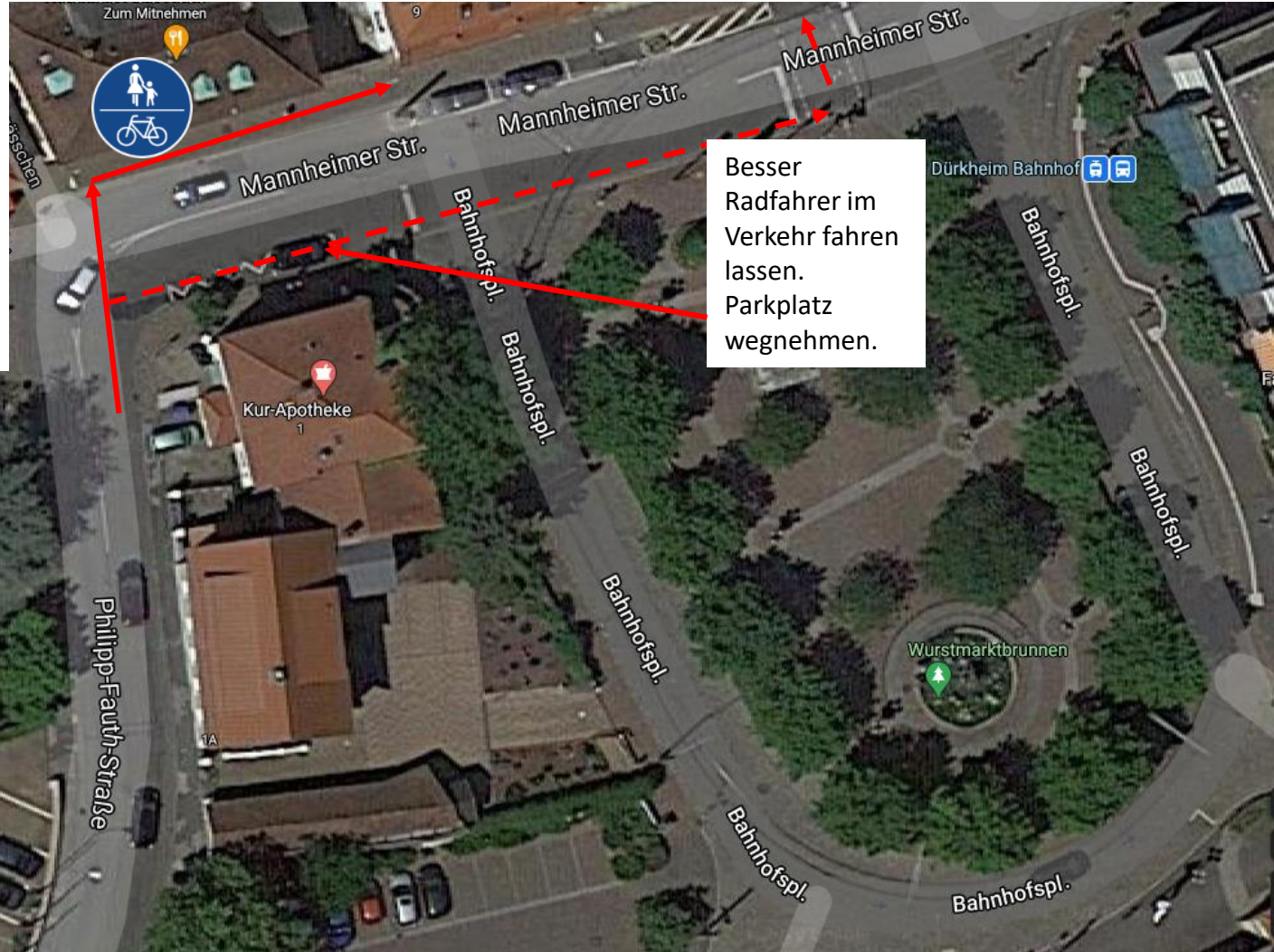


Einfärbung des Teerbelags und
Erhöhung des Teerbelags auf
Gehwegshöhe zur besseren
Querung für „Rollstuhl/Rollator“

Maßnahmen mit hoher Priorität

3.3 Ecke Philipp-Fauth-Straße / Mannheimer Straße

Schild 240 verpflichtet Radfahrer zur Benutzung des Radwegs. Radfahrer müssen hier auf die andere Seite kreuzen. Das ist gefährlich.

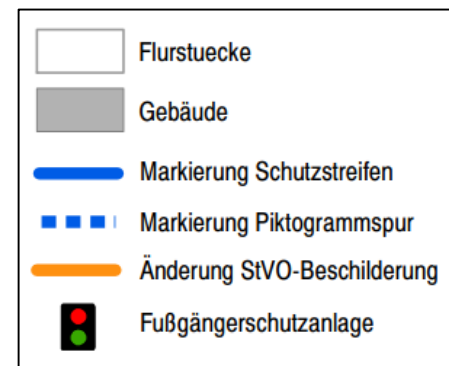
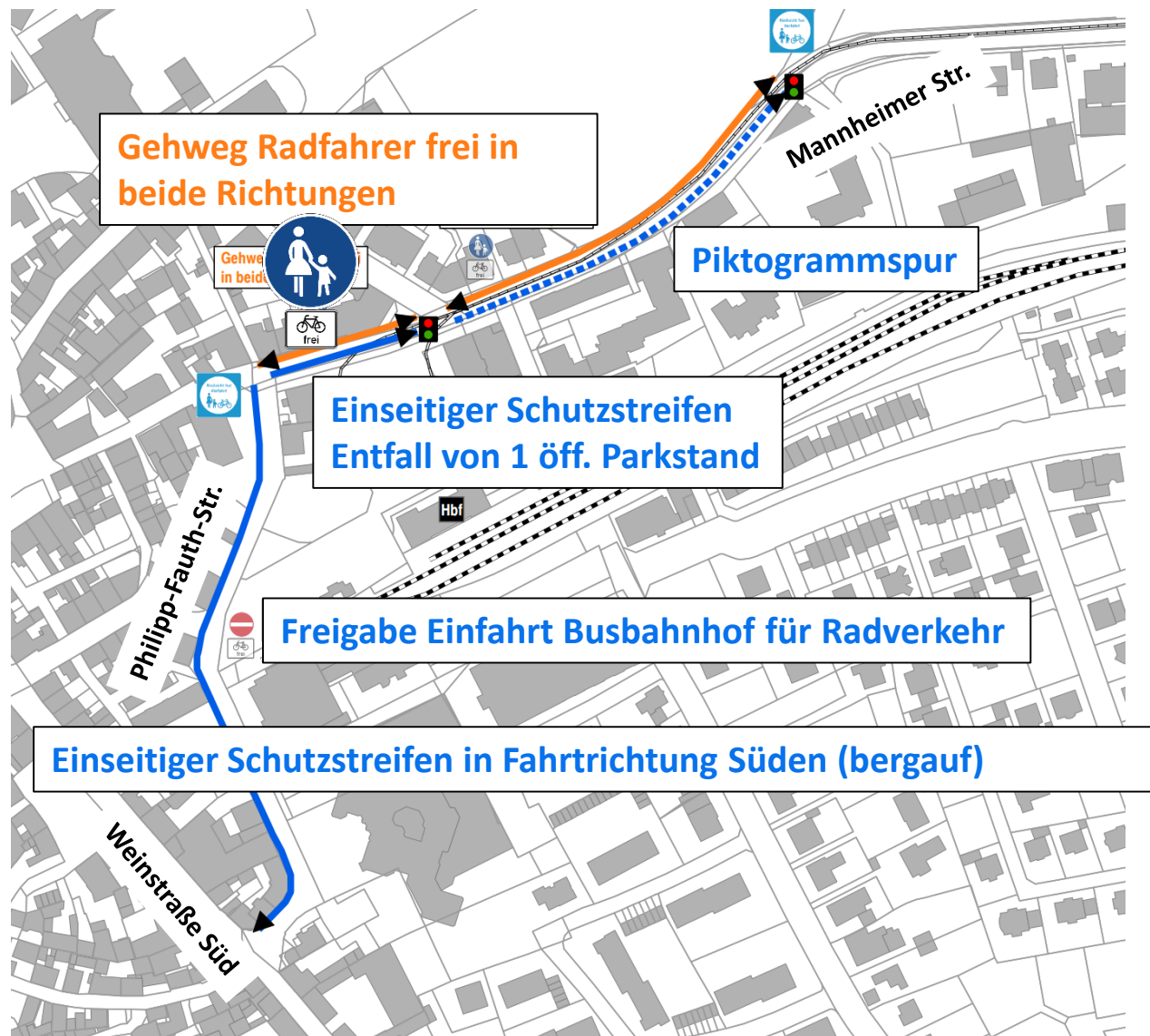


Besser Radfahrer im Verkehr fahren lassen. Parkplatz wegnehmen.

3.3 Ecke Philipp-Fauth Straße / Mannheimer Straße



Handlungskonzept (Philipp-Fauth-Str.)





Beispiel Piktogrammspur / Piktogrammkette

Radverkehr auf der Fahrbahn



<https://www.youtube.com/watch?v=b5cdhrgB2wQ>